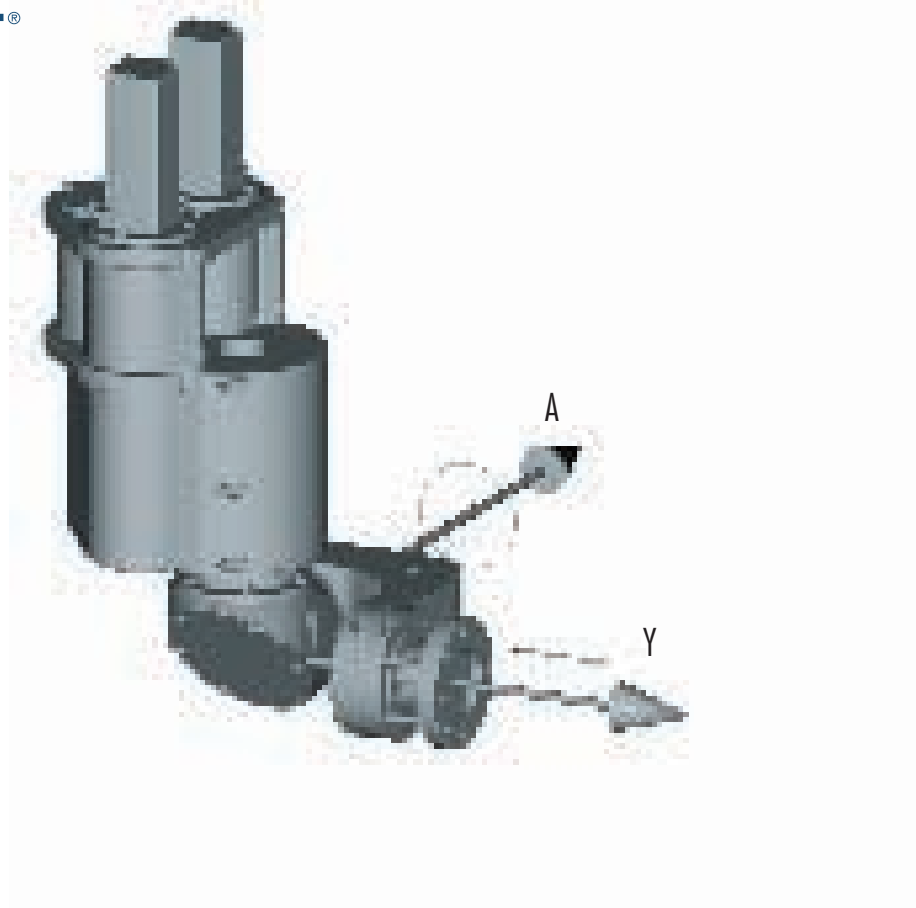


KORAMAT® Baureihe SAY



CAB

CAY

CAW

SAB

SAY

CAH

SAW

Vorteile

- höchste Dynamik
- hohe Tragfähigkeit
- hohe Präzision
- mechanische Entkopplung
- einfachste Steuerungstechnik
- geringes Eigengewicht
- modularer Aufbau
- sekundenschnelles Umrüsten
- integrierte Installationsdurchführung
- 2 Leistungsklassen
- 7 Baureihen
- hohe Zuverlässigkeit
- lange Lebensdauer
- Gewährleistung 12 Monate

Technische Basisdaten

Getriebe / Lagerung:

spielarme Planeten-Servogetriebe mit steckbarer Motor-Kupplung, Kugellager

Antrieb:

AC-Servomotoren mit Absolutwertgeber, hochsteifer Zahnriemenantrieb

Steuerung:

einfach in bestehende Steuerungen integrierbar

Material:

Aluminium, Aluminiumsandguss

Wartung:

Kugellager und Getriebe sind lebensdauergeschmiert

Einbaulage:

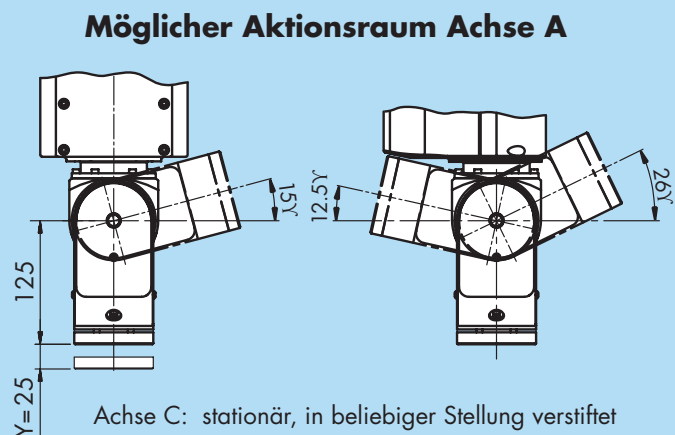
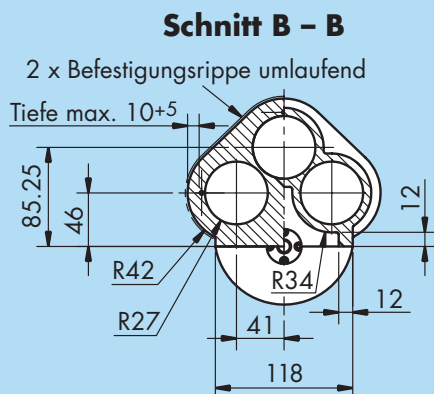
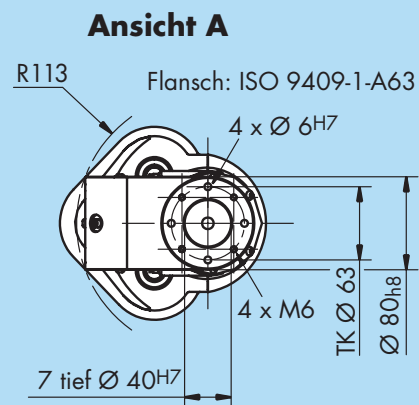
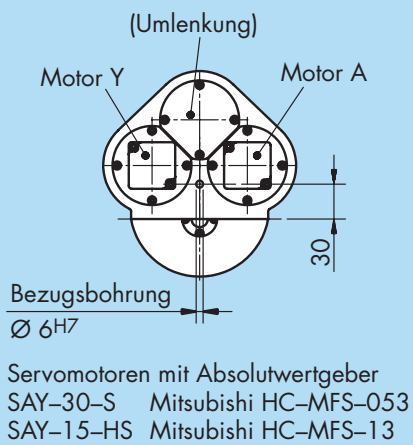
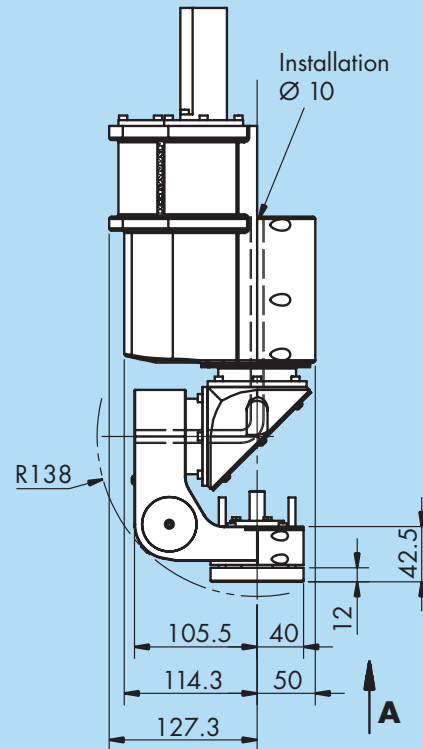
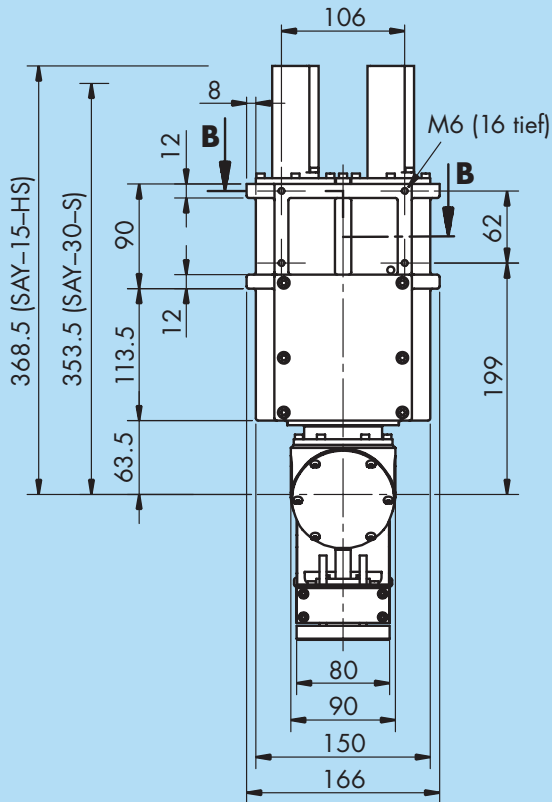
beliebig

Betriebstemperaturbereich:

-10° bis +40° C

Lieferumfang:

inklusive Motoren – Mitsubishi HC-MF
(ohne Motoren auf Anfrage)



Technische Daten Baureihe SAY

		SAY-30-S	SAY-15-HS
Maximales Handlingsgewicht		4 kg	2.5 kg
Maximalgeschwindigkeit bei Motordrehzahl 4500 min ⁻¹	Achse S	stationär	stationär
	Achse A	500°/s	1000°/s
	Achse Y	1000°/s	1500°/s
Maximalbeschleunigung bei Nennlast	Achse S	stationär	stationär
	Achse A	6800°/s ²	13500°/s ²
	Achse Y	13500°/s ²	13500°/s ²
Maximale Zuladungsträgheit der A-Achse		860 kg cm ²	460 kg cm ²
Getriebeuntersetzungen	Achse S	stationär	stationär
	Achse A	i = 54	i = 27
	Achse Y	i = 27	i = 18
Taktzahl (inkl. Regelzeiten) bei synchroner Achsbewegung im Zyklus 0°-90°-0°		>100 min ⁻¹	>180 min ⁻¹
Zulässiges Achsmoment / Achskraft	Achse S	stationär	stationär
	Achse A	12 Nm	12 Nm
	Achse Y	90 N	90 N
Genauigkeit	Achse S	stationär	stationär
	Achse A	5 arc min	5 arc min
	Achse Y	0.15 mm	0.15 mm
Gewicht (inkl. Motoren)		11.9 kg	12.1 kg

SCHUNK Ident-Nr.

Type	SAY-30-S	SAY-15-HS	SAY-30-S-P	SAY-15-HS-P
Ident-Nr.	330 916	330 918	330 917	330 919

Bestellbeispiel

KORAMAT®	-	SAY	-	30	-	S	-	P
		Baureihe		Zuladung		Geschwindigkeit		Präzisionsklasse



CAB

CAY

CAW

SAB

SAY

CAH

SAW