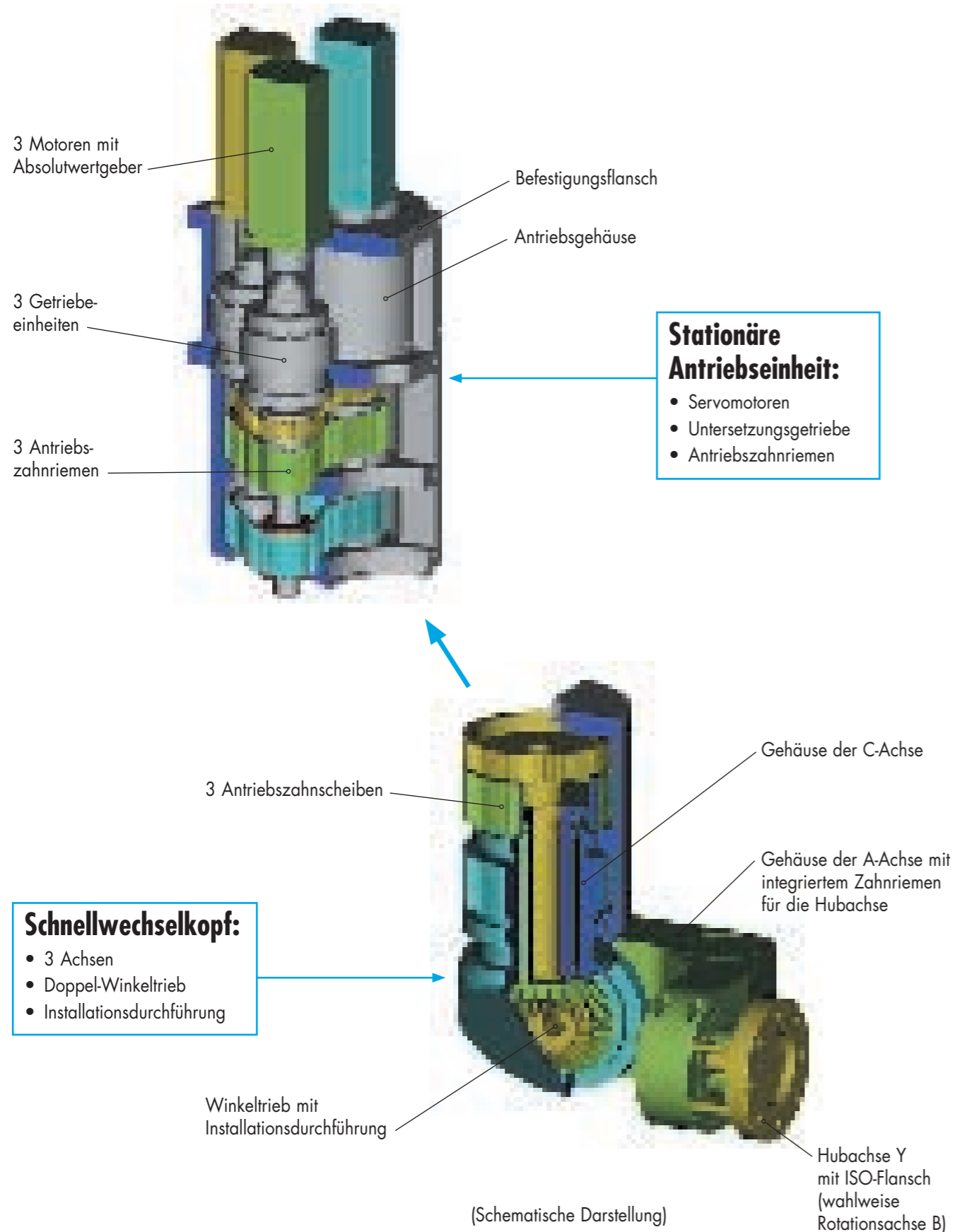


Der KORAMAT® besteht aus einer stationären Antriebseinheit und einem Schnellwechselkopf



Die mechanische Entkopplung (System KORATEC®)

Entkopplung der Bewegungen bedeutet:

- Die Motorstellung entspricht immer der Achsstellung
  - Einsatz des Resolvers als genaues Wegmess-System möglich
  - Separate Endschalter und Referenzpunktfahrt entfallen
- Jede Achse ist vollkommen unabhängig steuerbar
  - Minimum an Steuerungsaufwand
  - leicht in bestehende Einrichtungen integrierbar
- Keine Drehzahlreserven für die Kompensation notwendig
  - kleinere Antriebe mit geringer Einschaltdauer
  - jederzeit höchste Dynamik

Entkopplung der Kräfte bedeutet:

- Die Motorlast entspricht der Achslast
  - kleinere und leichtere Getriebe und Motoren
  - wesentlich verringerte Getriebe- und Motormomente
  - hohe mechanische Steifigkeit
  - Schwingungsarme Servoantriebe

