

Kraftvolle Minischlitten mit integrierter Kugelumlauflührung zum Bewegen hoher Lasten mit großer Positioniergenauigkeit

Gewinde mit Positionierbohrungen zur Montage der Anbauteile

Durchgangsbohrung zur Befestigung der Führungsschlitten (bei ausgefahrener Schlittenstellung)

Signalgebernuten

Doppelkolbenstange

Hydraulische Endlagendämpfung (Endlage einstellbar)

seitlicher Luftanschluss (immer mit Abluftdrosseln anschließen)

Führungsschiene (rostfreier Stahl gehärtet)

Gewinde mit Positionierbohrungen zur Befestigung von unten

schlauchloser Direktanschluss

Axialer Luftanschluss (immer mit Abluftdrosseln anschließen)

schlauchloser Direktanschluss (seitlich)

Gewinde mit Positionierbohrungen zur Montage des Schlittens

Endlagendämpfung:

1. Mit Stoßdämpfern:

Geeignet für schwere und schnell zu bewegende Lasten. Stoßdämpfer absorbieren große Kräfte am Ende des Hubes. Diese Stoßdämpfer besitzen integrierte justierbare Endanschläge zur exakten Positionierung.

2. Mit elastomergedämpften Festanschlägen:

Geeignet für leichtere Lasten bei geringerer Hubgeschwindigkeit.



Abbildung: FST-S 16-90

Vorteile

- hohe Antriebskraft durch Doppelkolben
- leistungsfähige Profilschielenführung mit
 - hoher Führungsgenauigkeit
 - bester Positioniergenauigkeit
 - enormer Verwindungssteifigkeit
- geeignet für hohe Momentenbelastungen und Kräfteinwirkungen
- ruhiges Laufverhalten
- geringes Eigengewicht
- hohe Dynamik
- 4 Baugrößen mit je 3 Hubbereichen
- universelle Befestigungs- und Energieversorgungsmöglichkeiten
- hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer
- hydraulische Endlagendämpfung oder elastomergedämpfter Festanschlag
- Endlagen abfragbar mit platzsparenden Magnetschaltern

Technische Basisdaten

Führung:

Profilschielenführung auf bearbeiteter Anschraubfläche

Material:

Präzisionsziehprofil aus Aluminium, hartcoat beschichtet

Antrieb:

zwei integrierte Pneumatikzylinder, Betätigung über gefilterte Druckluft (10 µm) trocken und geölt

Wartung:

Nachschmierung über Schmierbohrungen an den Führungswagen

Einbaulage:

beliebig

Betriebstemperaturbereich:

von 5 °C bis 60 °C

Betriebsdruckbereich:

2 bis 8 bar

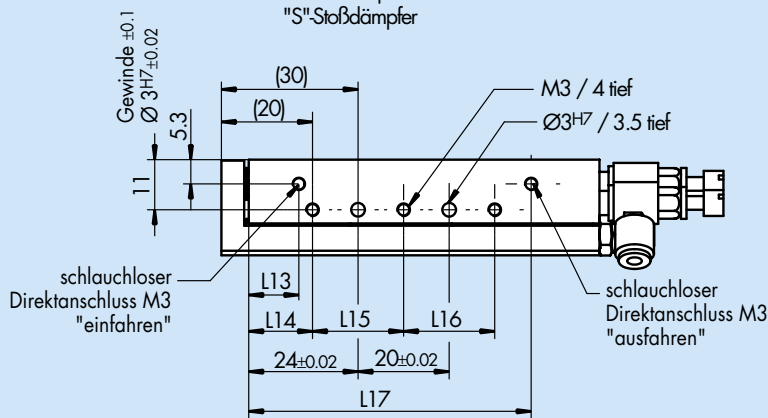
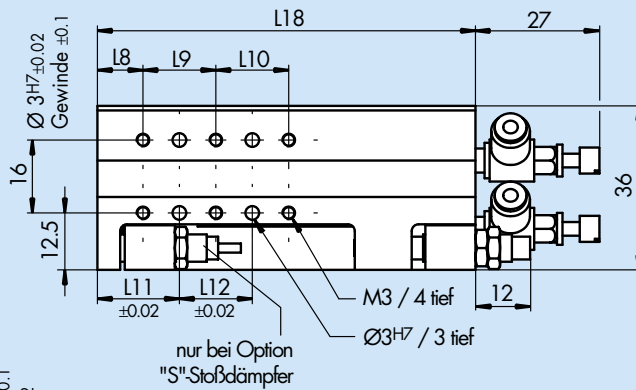
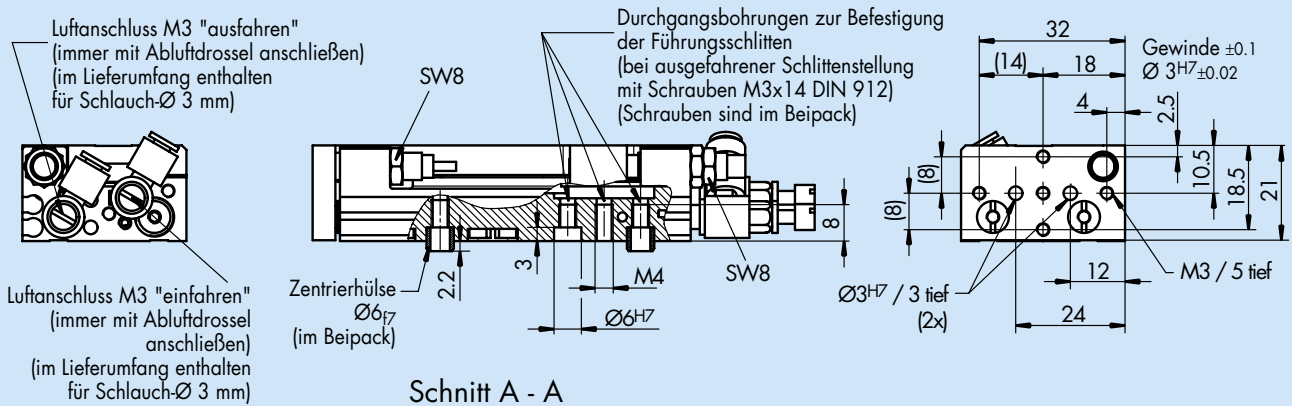
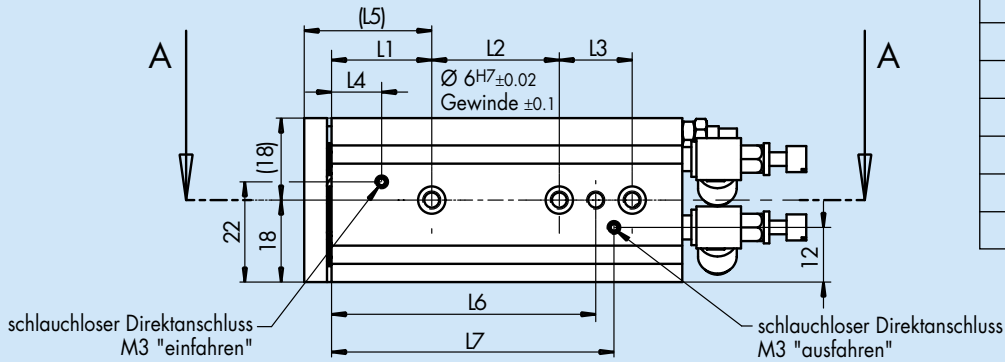
Lieferumfang:

mit Stoßdämpfern oder gummigedämpften Festanschlägen

Zubehör:

Näherungsschalter und Befestigungsteile, kundenspezifische Adapterplatten

FST	6-30	6-20	6-10
L1	22	38	28
L2	28	—	—
L3	16	16	16
L4	11	12	11
L5	28	44	34
L6	58	46	36
L7	62	50	40



FST	6-30	6-20	6-10
L8	10	10	10
L9	16	16	16
L10	16	16	—
L11	18	18	18
L12	16	16	—
L13	11	12	11
L14	14	14	14
L15	20	20	20
L16	20	20	—
L17	62	50	40
L18 eingefahren	83	73	63
L18 ausgefahren	113	93	73
Hub	30	20	10

Hubeinstellung:

Der Nennhub kann über die Stoßdämpfer oder Festanschläge (Anschlagschrauben) um jeweils max. 5 mm verkürzt werden.

Produktdaten

Type	FST 6-10	FST-S 6-10	FST 6-20	FST-S 6-20	FST 6-30	FST-S 6-30
Ident-Nr.	330 000	330 150	330 002	330 151	330 004	330 152
Hub	10 mm		20 mm		30 mm	
Schubkraft bei 6 bar	30 N		30 N		30 N	
Rückzugkraft bei 6 bar	22 N		22 N		22 N	
Wiederholgenauigkeit	± 0.05	± 0.015	± 0.05	± 0.015	± 0.05	± 0.015
Zulässige Doppelhübe pro Minute*	26	33	26	33	26	33
Gewicht in kg	0.14	0.14	0.16	0.16	0.185	0.18

FST = mit Festanschlägen

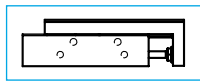
FST-S = mit Stoßdämpfer

*bei maximaler Anbaumasse. Die Anzahl der Doppelhübe (Zyklen) kann bei geringerer Anbaumasse erhöht werden.

Belastungsangaben

bei Frontmontage (FM) unabhängig von der Einbaulage		bei Tischmontage (TM) unabhängig von der Einbaulage	
max. Anbaumasse (dyn.)	1 kg	1.4 kg	1.4 kg
max. stat. Belastungskraft Fa	3 kg	4.2 kg	4.2 kg

Verfahrzeiten

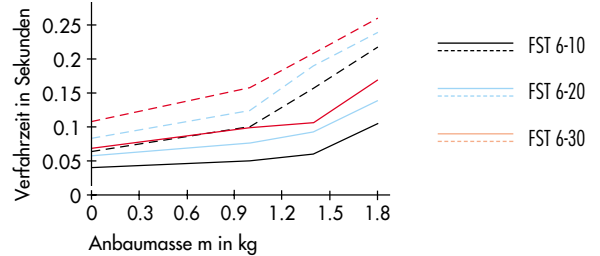
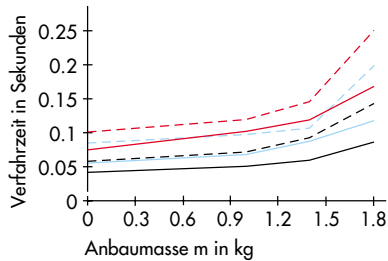


Horizontale Einbaulage
 — ausfahren
 - - - einfahren

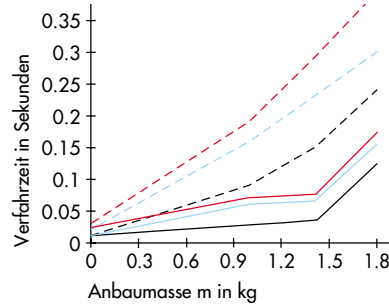
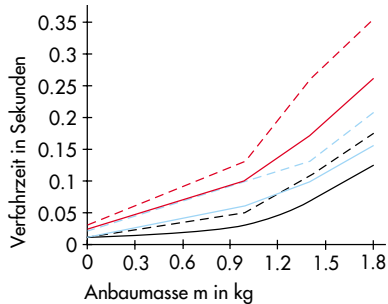


Vertikale Einbaulage
 — abwärts
 - - - aufwärts

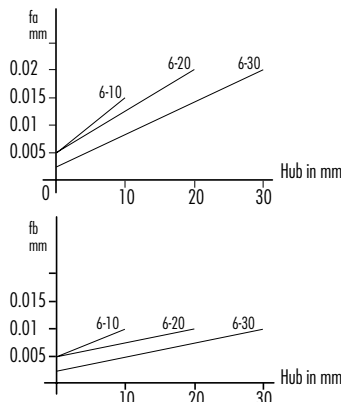
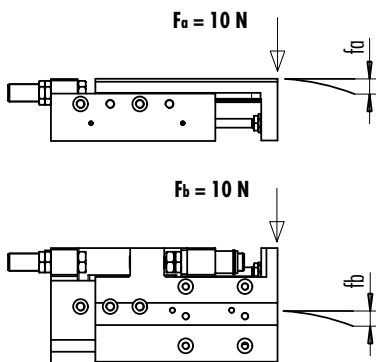
mit hydraulischen Stoßdämpfern



mit Elastomerpuffer



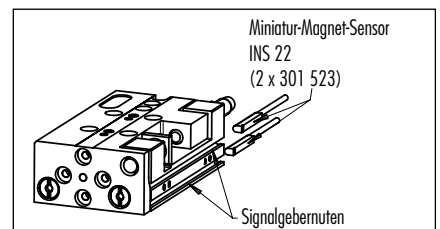
Auslenkung des Schlittens unter Last



Zubehör FST 6



Elektronischer Magnetschalter
 In montagefreundlicher Ausführung mit LED-Anzeige.



Type	Ident-Nr.
INS 22	301 523

MT

FST 6

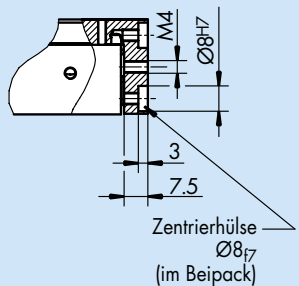
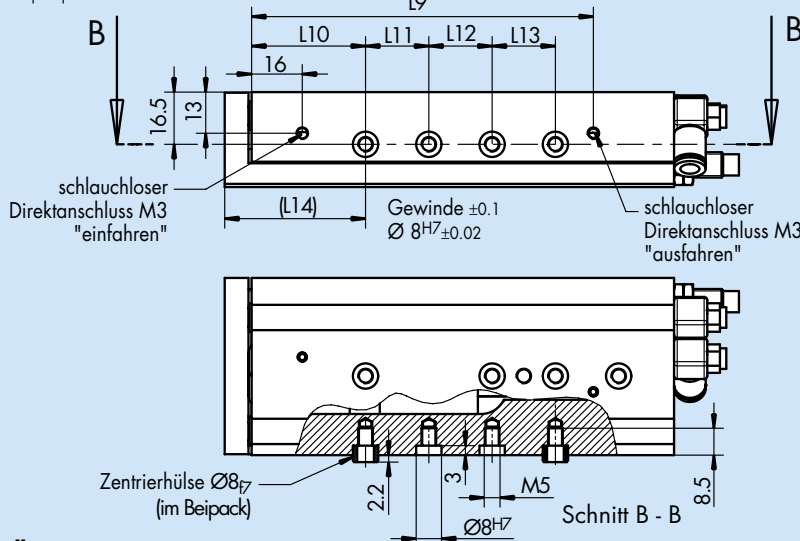
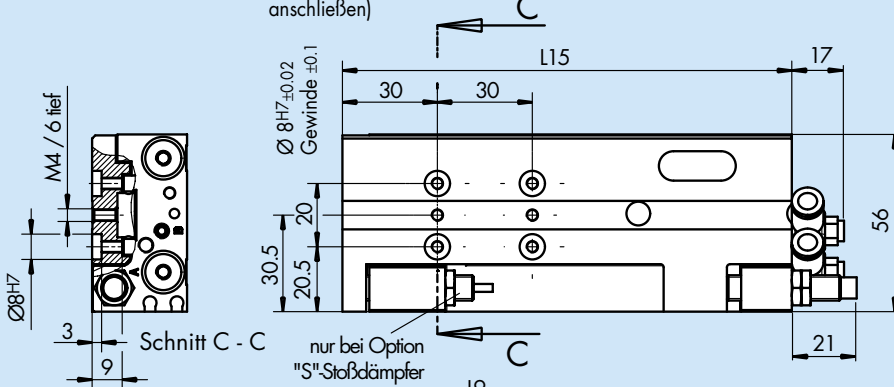
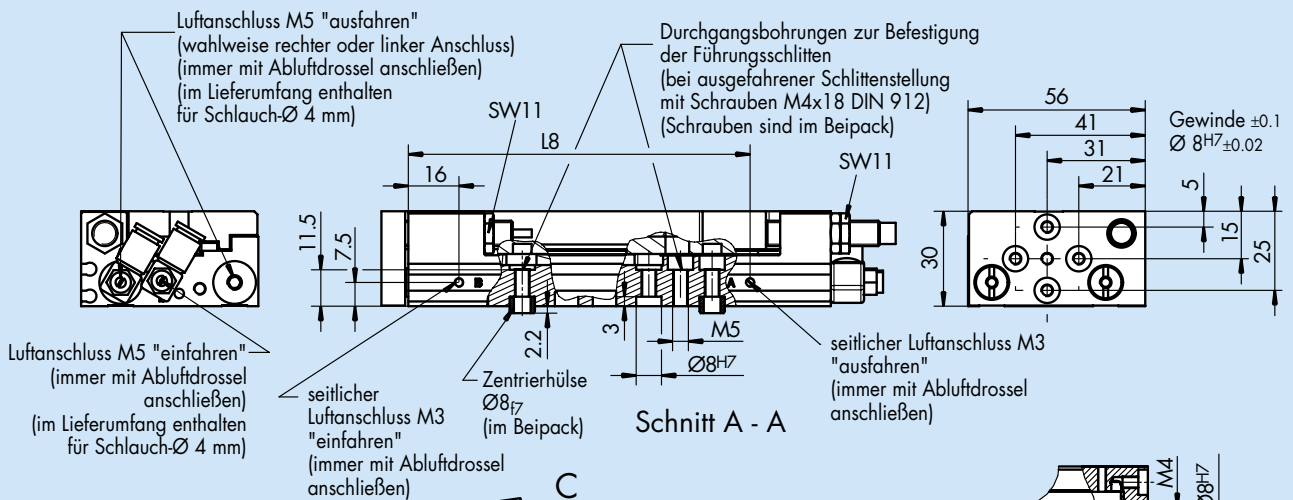
FST 10

FST 16

FST 25



FST	10-60	10-40	10-20
L1	36	26	45
L2	40	40	20
L3	20	20	–
L4	20	–	–
L5	44.5	34.5	53.5
L6	86	76	55
L7	108	93	71.5
L8	108	93	71.5



FST	10-60	10-40	10-20
L9	108	93	71.5
L10	36	26	24
L11	20	20	20
L12	20	20	20
L13	20	–	–
L14	44.5	34.5	32.5
L15 eingefahren	142	115	97
L15 ausgefahren	202	155	117
Hub	60	40	20

Hubeinstellung:

Der Nennhub kann über die Stoßdämpfer oder Festanschläge (Anschlagschrauben) um jeweils max. 10 mm verkürzt werden.

Produktdaten



Type	FST 10-20	FST-S 10-20	FST 10-40	FST-S 10-40	FST 10-60	FST-S 10-60
Ident-Nr.	330 012	330 090	330 014	330 092	330 016	330 094
Hub	20 mm		40 mm		60 mm	
Schubkraft bei 6 bar	84 N		84 N		84 N	
Rückzugkraft bei 6 bar	68 N		68 N		68 N	
Wiederholgenauigkeit	± 0.05	± 0.015	± 0.05	± 0.015	± 0.05	± 0.015
Zulässige Doppelhübe pro Minute*	25	32	25	32	25	32
Gewicht in kg	0.46	0.45	0.54	0.53	0.64	0.63

FST = mit Festanschlägen

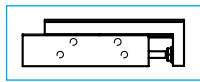
FST-S = mit Stoßdämpfer

*bei maximaler Anbaumasse. Die Anzahl der Doppelhübe (Zyklen) kann bei geringerer Anbaumasse erhöht werden.

Belastungsangaben

bei Frontmontage (FM) unabhängig von der Einbaulage			
max. Anbaumasse (dyn.)	2 kg	2 kg	2 kg
max. stat. Belastungskraft Fa	6 kg	6 kg	6 kg
bei Tischmontage (TM) unabhängig von der Einbaulage			
max. Anbaumasse (dyn.)	2.8 kg	2.8 kg	2.8 kg
max. stat. Belastungskraft Fa	8.4 kg	8.4 kg	8.4 kg

Verfahrzeiten

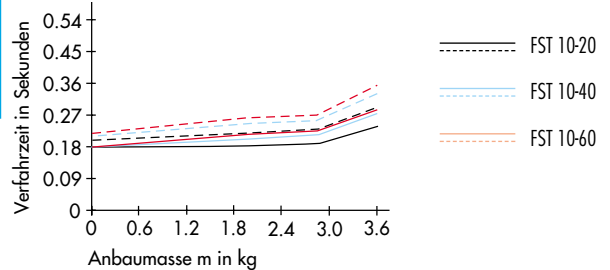
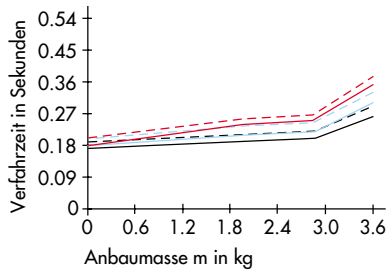


Horizontale Einbaulage
 — ausfahren
 - - - - - einfahren

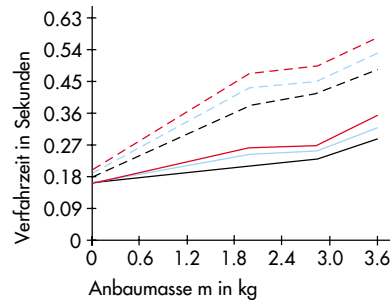
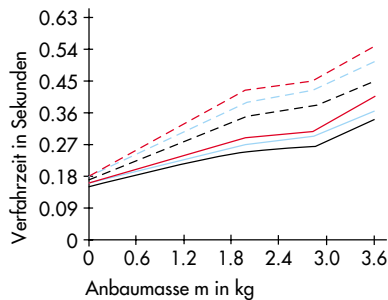


Vertikale Einbaulage
 — abwärts
 - - - - - aufwärts

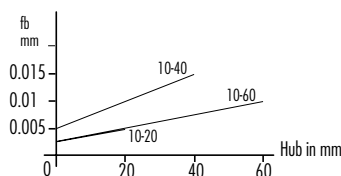
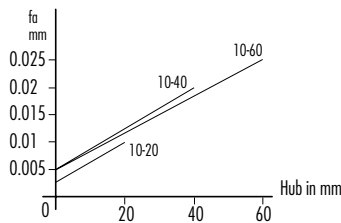
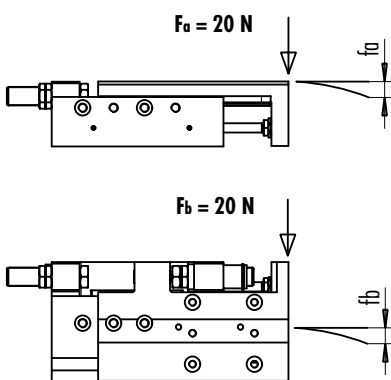
mit hydraulischen Stoßdämpfern



mit Elastomerpuffer



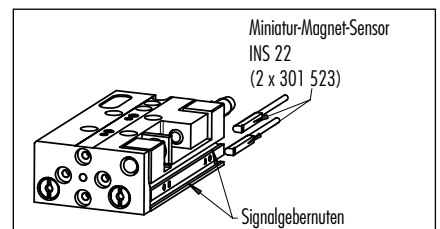
Auslenkung des Schlittens unter Last



Zubehör FST 10



Elektronischer Magnetschalter
 In montagefreundlicher Ausführung mit LED-Anzeige.



Type	Ident-Nr.
INS 22	301 523

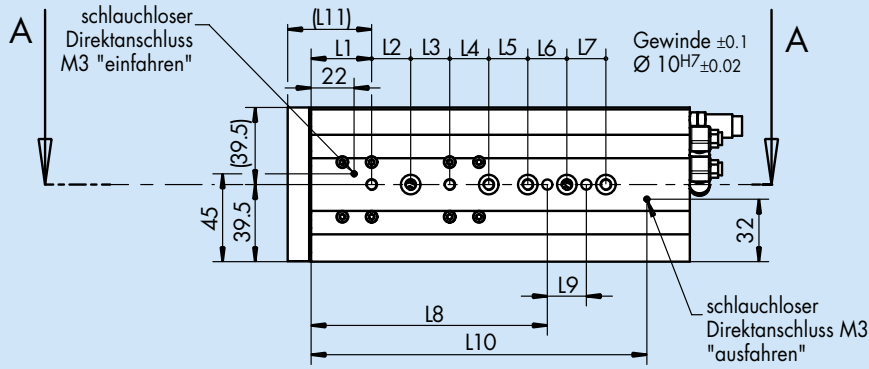
MT

FST 6

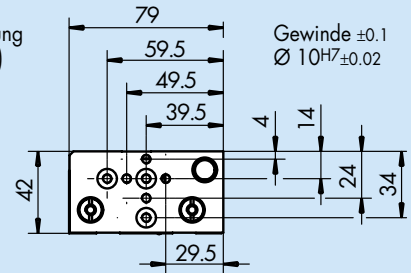
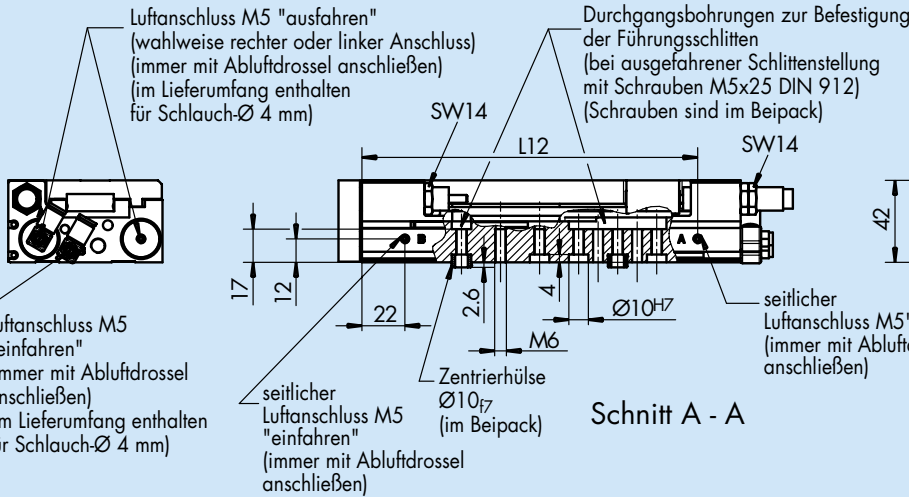
FST 10

FST 16

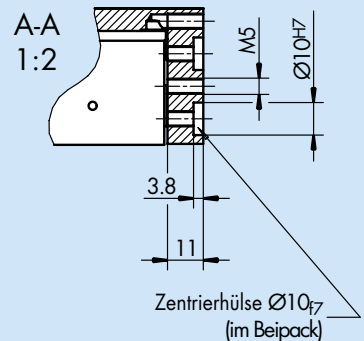
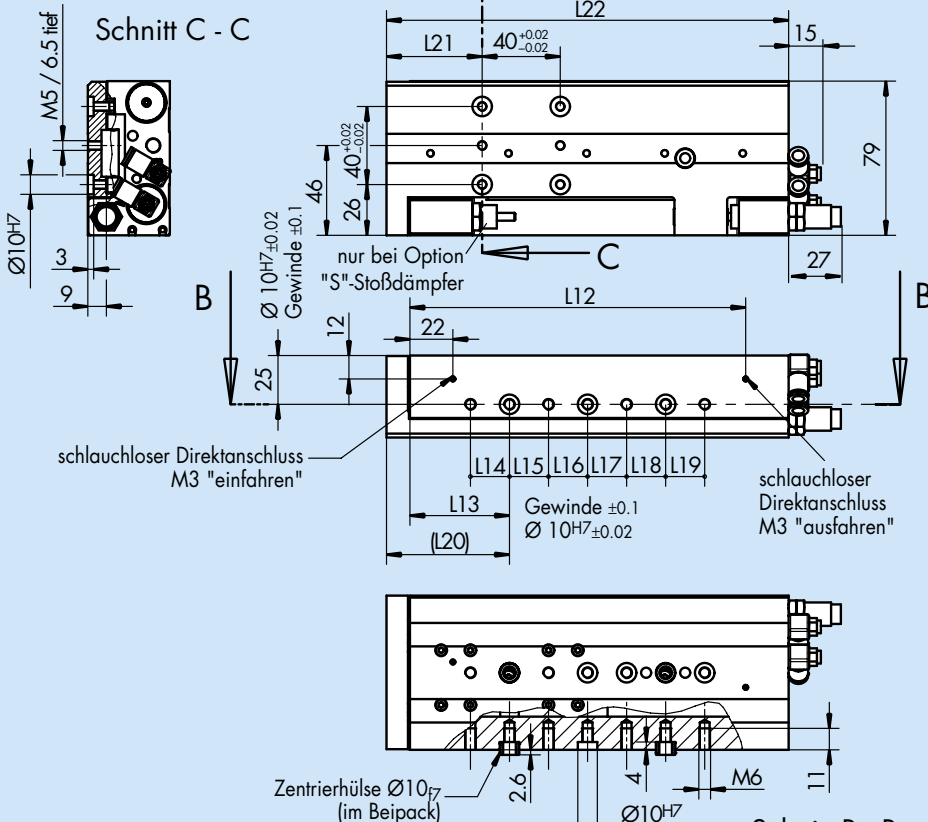
FST 25



FST	16-90	16-60	16-30
L1	31	10	31
L2	20	20	20
L3	20	20	20
L4	20	20	20
L5	20	20	–
L6	20	20	–
L7	20	–	–
L8	121	80	61
L9	20	20	–
L10	172	119	84
L11	43	22	43



Schnitt A - A



Schnitt B - B

FST	16-90	16-60	16-30
L12	172	119	84
L13	51	30	51
L14	20	–	20
L15	20	20	20
L16	20	20	20
L17	20	20	–
L18	20	20	–
L19	20	–	–
L20	63	42	63
L21	49	22	22
L22 eingefahren	206	153	123
L22 ausgefahren	296	213	153
Hub	90	60	30

Hubeinstellung:

Der Nennhub kann über die Stoßdämpfer oder Festanschläge (Anschlagschrauben) um jeweils max. 15 mm verkürzt werden.

Produktdaten


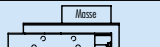
Type	FST 16-30	FST-S 16-30	FST 16-60	FST-S 16-60	FST 16-90	FST-S 16-90
Ident-Nr.	330 024	330 102	330 026	330 104	330 028	330 106
Hub	30 mm		60 mm		90 mm	
Schubkraft bei 6 bar	210 N		210 N		210 N	
Rückzugkraft bei 6 bar	175 N		175 N		175 N	
Wiederholgenauigkeit	± 0.05	± 0.015	± 0.05	± 0.015	± 0.05	± 0.015
Zulässige Doppelhübe pro Minute*	40	50	40	50	40	50
Gewicht in kg	1.15	1.1	1.37	1.35	1.8	1.8

FST = mit Festanschlägen

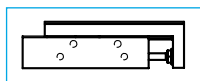
FST-S = mit Stoßdämpfer

*bei maximaler Anbaumasse. Die Anzahl der Doppelhübe (Zyklen) kann bei geringerer Anbaumasse erhöht werden.

Belastungsangaben

bei Frontmontage (FM) unabhängig von der Einbaulage			
max. Anbaumasse (dyn.)	4 kg	4 kg	5 kg
max. stat. Belastungskraft Fa	12 kg	12 kg	15 kg
bei Tischmontage (TM) unabhängig von der Einbaulage			
max. Anbaumasse (dyn.)	5.5 kg	5.5 kg	7 kg
max. stat. Belastungskraft Fa	16.5 kg	16.5 kg	21 kg

Verfahrzeiten

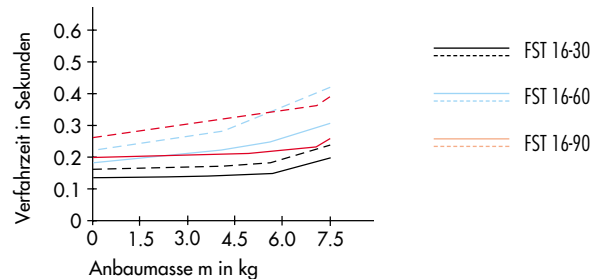
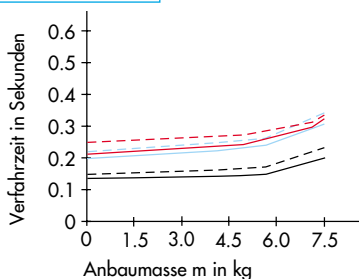


Horizontale Einbaulage
 — ausfahren
 - - - einfahren

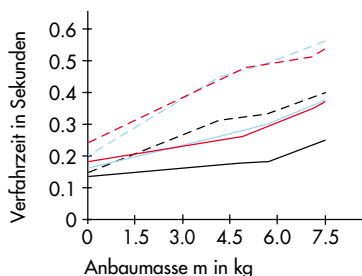
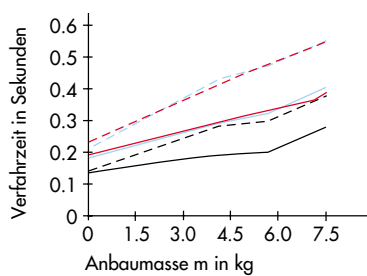


Vertikale Einbaulage
 — abwärts
 - - - aufwärts

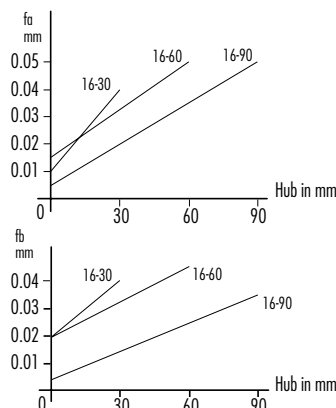
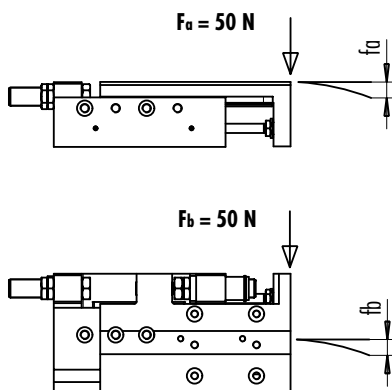
mit hydraulischen Stoßdämpfern



mit Elastomerpuffer



Auslenkung des Schlittens unter Last

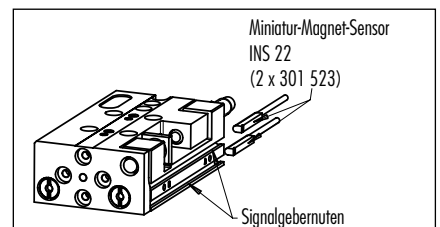


Zubehör FST 16



Elektronischer Magnetschalter

In montagefreundlicher Ausführung mit LED-Anzeige.



Type	Ident-Nr.
INS 22	301 523

FST 6

FST 6

FST 10

FST 16

FST 25

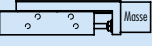
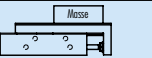
Produktdaten

Type	FST 25-40	FST-S 25-40	FST-SH 25-40	FST 25-80	FST-S 25-80	FST-SH 25-80	FST 25-120	FST-S 25-120	FST SH 25-120
Ident-Nr.	330 036	330 159	330 114	330 038	330 160	330 116	330 040	330 161	330 118
Hub	40 mm			80 mm			120 mm		
Schubkraft bei 6 bar	530 N			530 N			530 N		
Rückzugkraft bei 6 bar	430 N			430 N			430 N		
Wiederholgenauigkeit	± 0.06	± 0.02	± 0.02	± 0.06	± 0.02	± 0.02	± 0.06	± 0.02	± 0.02
Zulässige Doppelhübe pro Minute*	16	24	20	16	24	20	16	24	20
Gewicht in kg	3.3	3.3	3.3	4.13	4.13	4.13	4.77	4.77	4.77

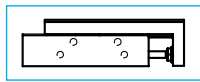
FST = mit Festanschlägen FST-S = mit Stoßdämpfer FST-SH = mit Stoßdämpfer für höhere Anbaumassen

*bei maximaler Anbaumasse. Die Anzahl der Doppelhübe (Zyklen) kann bei geringerer Anbaumasse erhöht werden.

Belastungsangaben

bei Frontmontage (FM) unabhängig von der Einbaulage 									
max. Anbaumasse (dyn.)	7 kg	0 - 5 kg	5 - 7 kg	7 kg	0 - 5 kg	5 - 7 kg	7 kg	0 - 5 kg	5 - 7 kg
max. stat. Belastungskraft Fa	21 kg	21 kg	21 kg	21 kg	21 kg	21 kg	21 kg	21 kg	21 kg
bei Tischmontage (TM) unabhängig von der Einbaulage 									
max. Anbaumasse (dyn.)	10 kg	0 - 5 kg	5 - 10 kg	10 kg	0 - 5 kg	5 - 10 kg	10 kg	0 - 5 kg	5 - 10 kg
max. stat. Belastungskraft Fa	30 kg	30 kg	30 kg	30 kg	30 kg	30 kg	30 kg	30 kg	30 kg

Verfahrzeiten

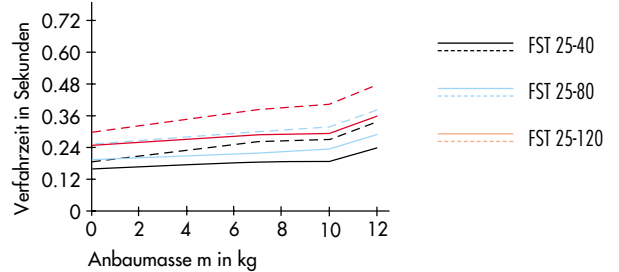
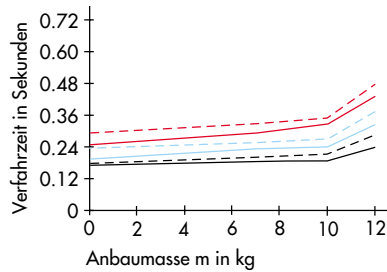


Horizontale Einbaulage
 — ausfahren
 - - - - - einfahren

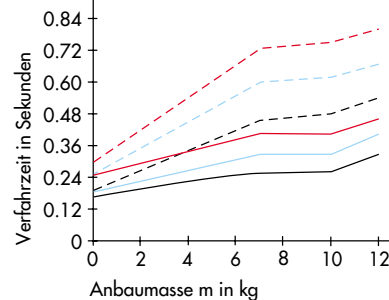
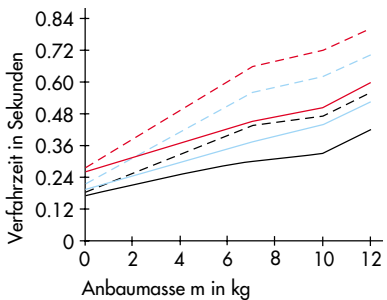


Vertikale Einbaulage
 — abwärts
 - - - - - aufwärts

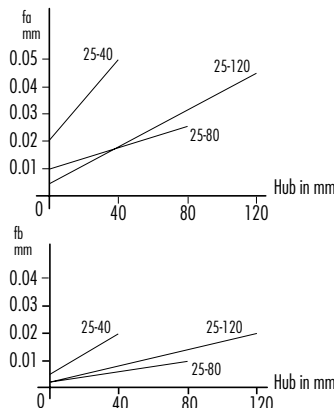
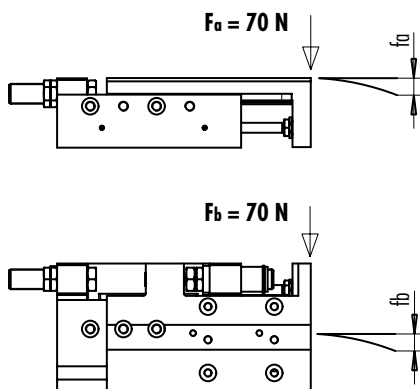
mit hydraulischen Stoßdämpfern



mit Elastomerpuffer



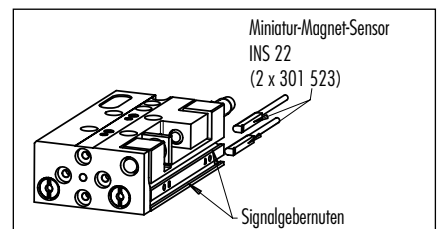
Auslenkung des Schlittens unter Last



Zubehör FST 25



Elektronischer Magnetschalter
 In montagefreundlicher Ausführung mit LED-Anzeige.



Type	Ident-Nr.
INS 22	301 523

MT

FST 6

FST 10

FST 16

FST 25