

Datum: \_\_\_\_\_ Berater: \_\_\_\_\_

### Achtung Achskombinationen: pro Systemachse eine Checkliste ausfüllen!

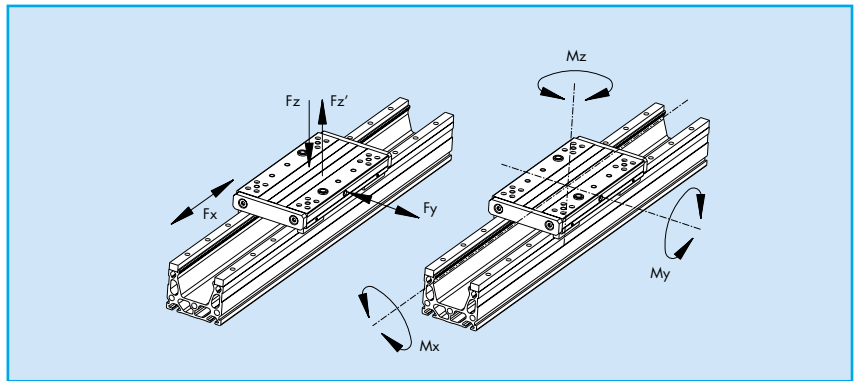
#### Kundendaten

Firma \_\_\_\_\_  
Kunden-Nr. \_\_\_\_\_  
Straße \_\_\_\_\_  
PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Kontaktpers. \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_  
Telefax \_\_\_\_\_  
Angebot bis: \_\_\_\_\_

### Anwendungsbeschreibung - (ggf. Zusatzblatt verwenden und Skizze beifügen)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



### Anwendungsparameter/Belastungsparameter

Einbaulage:  vertikal  0° horizontal  ±90° horizontal  180° horizontal

Hebelarme zur Wagenmitte: x= \_\_\_\_\_ mm y= \_\_\_\_\_ mm z= \_\_\_\_\_ mm

Masse Werkstück \_\_\_\_\_ kg

Masse Schlittenaufbau \_\_\_\_\_ kg

Positioniergenauigkeit \_\_\_\_\_ mm

Wiederholgenauigkeit \_\_\_\_\_ mm

Nutzhub \_\_\_\_\_ mm Hubzahl \_\_\_\_\_ /min

Anzahl Haltepositionen \_\_\_\_\_

a max \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup> Vmax \_\_\_\_\_ m/s

Beschl./Bremszeit \_\_\_\_\_ s

### Achstype

- PLF -Kugelbüchsenf.  ohne  Spindel  
 PSLF-Profileschienenf.  Riemen  DUO

### Antrieb

- Pneum.-Zylinder kolbenstangenlos  
 Pneum.-Zylinder mit Kolbenstange

### Schwierige Umgebungsbedingungen

\_\_\_\_\_

### Temperatur °C

\_\_\_\_\_ °C

### Abdeckung/Abdichtung

- Kunststoff-Faltenbalg  Metall-Faltenbalg  
 Sperrluftanschluss  \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_

### induktive Näherungsschalter

- Öffner ( i.d.R. Elektroachsen )  
 Schließer ( i.d.R. pneum. Achsen )  
 keine

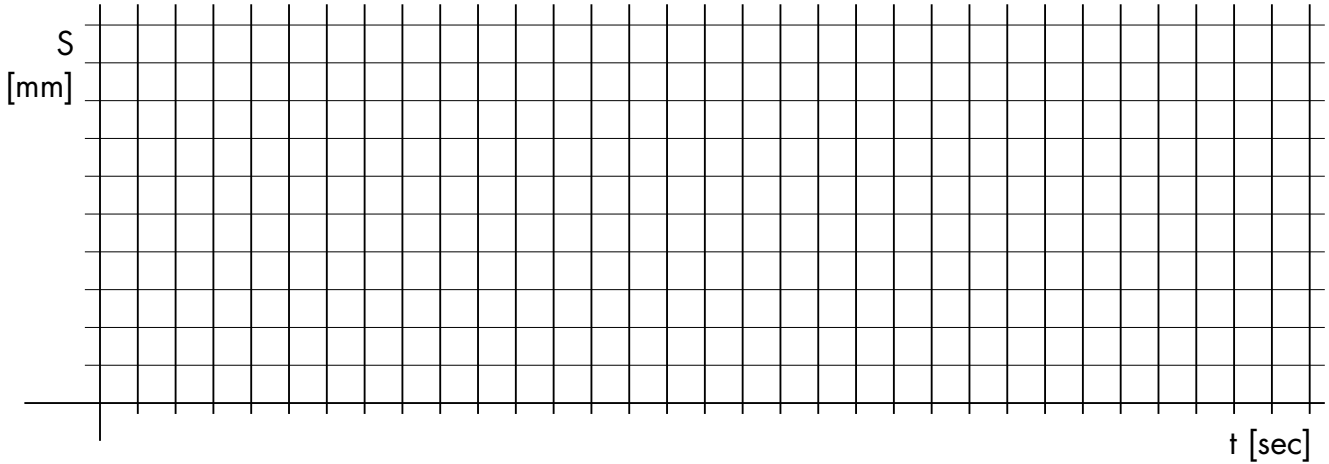
### Bedarfsinformation

- Einmalige Anwendung  Serie, Stückzahl pro Jahr  
 Neukonstruktion  Techn. Verbesserung  
Preisvorstellung komplett: max. \_\_\_\_\_ EUR

- \_\_\_\_\_  
 Kostenreduzierung  
gew. Liefertermin: KW \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Berater: \_\_\_\_\_

**Beschreibung des Fahrtweges z.B.: Weg-Zeit-Diagramm (ggf. Zusatzblatt verwenden)**



Maximal erlaubte Beschleunigung des Werkstücks: \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup>

Maximal erlaubte Geschwindigkeit des Werkstücks: \_\_\_\_\_ m/s

Benötigte Mindesttaktzeit: \_\_\_\_\_ s

Benötigte Mindestvorschubgeschwindigkeit: \_\_\_\_\_ m/s

Fahrwege können sich ändern oder sind noch nicht bekannt.

Sonstiges:

**Externe Kraft (z.B.: Andruck eines Werkzeugs auf das beförderte Werkstück)**

Hebelarme zur Achsmittle: Höhe: \_\_\_\_\_ mm Abstand: \_\_\_\_\_ mm

Wirksame Kraft \_\_\_\_\_ N

**Regelparameter**

Positionierüberschwinger erlaubt     Weiches Anfahren benötigt?     Weiches Abbremsen benötigt?

Sonstiges:

**Umgebungsbedingungen**

Schwingungen     Späne     Strahlung     Feuchtigkeit  
 Staub    Umgebungstemperatur von °C \_\_\_\_\_ bis °C \_\_\_\_\_

Sonstiges/Detaillierung:

**Infrastruktur am Aufstellungsort**

Kann vorhandener Schaltschrank verwendet werden?  
 SPS vorhanden? Wenn Ja, welche? \_\_\_\_\_  
 Soll eine Bustechnologie eingesetzt werden? Wenn ja, welche? \_\_\_\_\_  
 Welche Spannungsversorgung steht zur Verfügung (400V/230V/24V/12V)? \_\_\_\_\_  
 Sonstiges:



Zubehör P-LF/P-SLF

Sonderlösungen / Anwendungsteispiele

Checkliste zur Portalachsen-Auswahl  
 Checkliste zur Antriebsauswahl für Portalachse