

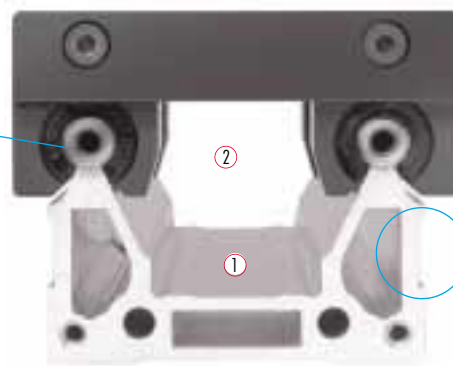
Leichtlastportalachse Type P-LF



Abbildung: LIRAX-P-LF-0 mit Kugelbüchsenführung

LIRAX-P-LF Kugelbüchsenführung

Präzisionswellen
für Kugelbüchsen



Nut zur Befestigung
der Sensorik

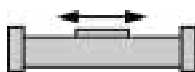
- ① stabiles Aluminium-Strangpress-Profil
- ② Raum für die Antriebe

Portalachse Typ LIRAX P-LF mit Kugelbüchsenführung

Die bewährte Linearführung P-LF basiert auf einem hochbelastbaren, eigensteifen Aluminiumziehprofil. Der Schlitten läuft mittels Kugelbüchsen auf gehärteten Stahlwellen, was selbst bei hoher Belastung eine gute Ablaufgenauigkeit gewährleistet.

- P-LF als kostengünstige wirtschaftliche Lösung
- geeignet für Momentenbelastungen von 40 bis 400 Nm

3 Achsgrößen stehen zur Verfügung, die mit folgenden Antriebsvarianten kombiniert werden können:



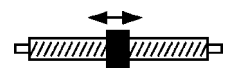
Pneumatiktrieb
mit kolbenstangenlosem
Zylinder



Pneumatiktrieb
mit Kolbenstangenzylinder



**Zahnriemen-
antrieb**



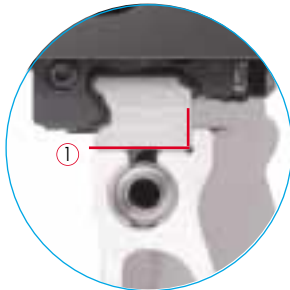
**Spindel-
antrieb**

Schwerlastportalachse Type P-SLF



Abbildung: LIRAX-P-SLF-01 mit Profilschienenführung

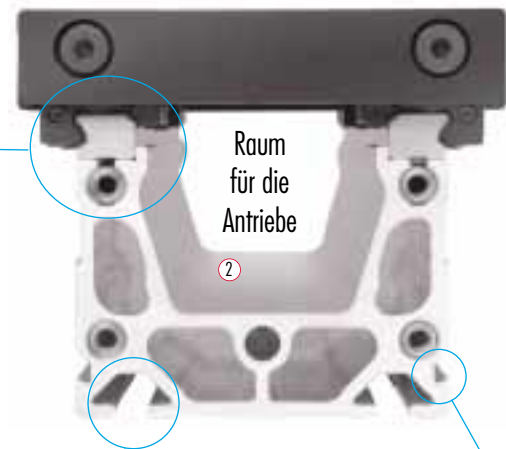
① Bearbeitete Anschraubflächen für die Führungsschienen



② stabiles, hochbelastbares Aluminium-Strangpress-Profil

- exakte Parallelität
- ruhiger Lauf der Führung
- Höhengleichheit
- lange Lebensdauer der Führung

LIRAX-P-SLF Profilschienenführung



Nuten zur individuellen
Befestigung der Achsen

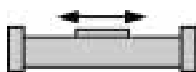
Nuten für Klemmleisten
zur Befestigung der Achsen

Portalachse Typ LIRAX P-SLF mit Profilschienenführung

Die Schwerlast-Linearführung P-SLF basiert auf einem hochsteifen Trägerprofil, das nach neusten technischen Erkenntnissen konzipiert wurde. Der Schlitten läuft mittels Kugelumlaufwagen auf Profilschienen, wodurch hohe Kräfte und Momente übertragen werden können.

- präzise gefertigtes Achsprofil mit überdurchschnittlicher Eigensteifigkeit
- geringes Eigengewicht durch entsprechenden Aufbau des Achsquerschnitts
- präzise Profilschienenführung für exakte Positionieraufgaben
- geeignet für Momentenbelastungen von 80 bis 2400 Nm

4 Achsgrößen stehen zur Verfügung, die mit folgenden Antriebsvarianten kombiniert werden können:



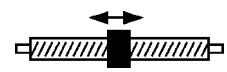
Pneumatiktrieb
mit kolbenstangenlosem
Zylinder



Pneumatiktrieb
mit Kolbenstangenzylinder



**Zahnriemen-
antrieb**



**Spindel-
antrieb**